

Правильный Medium



Hyundai Elantra MD* 180 960 грн.		
Альтернатива		
		
Mitsubishi Lancer X 2,0 л (150 л. с.) CVT от 192 939 грн.**	Chevrolet Cruze 1,8 л (141 л. с.) АКП от 172 900 грн.	Renault Fluence 2,0 л (143 л. с.) CVT от 182 400 грн.
<small>*1.8 л. (150 л. с.) АКП **По курсу НБУ на 21.10.2011</small>		

Среднепрожаренное мясо medium популярно потому, что остается сочным и нежным. Оценим «степень прожарки» самого дорогого Hyundai Elantra MD, поданного к украинскому столу, и «вкусовые качества», которые должны помочь ему завоевать популярность.

Новая Elantra занимает среднее положение между моделями Accent и Sonata, связь с которыми хорошо видна в оформлении. Но, совмещая проверенные ингредиенты по иному рецепту, нельзя переборщить, иначе из-за излишней нежности или жесткости «блюда» может потеряться его настоящий вкус. Своим оформлением Hyundai Elantra MD сразу возбуждает «аппетит». Попробуем...


Декорирование

Этот седан С-класса элегантнее и гармоничнее, чем более «подростковый» Accent и «взрослая» Sonata. И красота требует не очень больших жертв – высоким водителям приходится привыкать к достаточно низкой верхней кромке лобового стекла. Впрочем, довольно широкий диапазон перемещения кресла, регулировок угла наклона и глубины

руля помогает легко найти удобную посадку. Зеркала очень хороши и предоставляют прекрасный обзор всего, что происходит как непосредственно около машины, так и в отдалении. Но если Elantra MD не в самой дорогой комплектации, то об установке парктроника владельцу придется позаботиться отдельно.

Внутри не возникает ощущения, что тебе пытаются подать неоднократно опробованное, лишь изменив

размер порции. Конечно, в оформлении интерьера есть общие с другими моделями черты, но архитектура передней панели – индивидуального приготовления. Это придает Elantra MD пикантность и определенный собственный вкус. Выдержанности ему прибавляет мягкий пластик в верхней части торпедо, легкости – двухцветная отделка, свежести – изогнутая, как женская талия, центральная консоль.

Однако не каждому по вкусу окажется однообразная синяя подсветка всех кнопок и неумение аудиосистемы распознавать названия радиостанций. Украинские машины также лишены возможности складывать наружные зеркала при помощи электропривода, адаптивных фар (HID) и цветного информационного дисплея TFT LCD. Не увидели мы и становящихся привычными огней «дневного света» и системы  с. 18

Партнер рубрики - столичная сеть АЗС "КЛО".
VENTUS КЛО



Дизайн руля и щитка приборов в Elantra MD имеет привкус «Сонаты». Мягкий пластик верхней части торпедо добавляет интерьеру солидности. Блоки управления аудиосистемой и климат-контроля в «Элантре» заметно разнесены, что улучшает эргономику. Интерьер не обязательно должен быть двухцветным.



В самой дорогой версии подсветка щитка приборов Super Vision ненавязчива, а информация легко воспринимается.



Однообразная подсветка вынуждает первое время присматриваться, куда нажать, меняя **температуру обдува**.

Обогрев заднего дивана найдется далеко не в каждом «меню» авто классом выше и у более дорогих конкурентов.



Передние сиденья комфортны. Подогрев есть во всех комплектациях Elantra MD.



Сзади ощущается близость ниспадающей крыши, зато очень просторно ногам.



Современный «автомат» собственной разработки обойдется покупателю в 10300 грн.



Система стабилизации предлагается только в самом дорогом оснащении.

Bluetooth. Климат-контроль отсутствует только в начальных уровнях оснащения машин с «механикой» и «автоматом»; во всех остальных версиях он следит, чтобы лобовое стекло не запотевало, но как только за окном начал моросить дождь, люди в салоне ощутили дискомфорт. Система самостоятельно включает и отключает кондиционер, но центральные дефлекторы воздуха закрыть нельзя.

Объем багажника увеличили на 18 литров, но проем в салон ограничен силовыми элементами кузова и небольшой ступенькой, образованной спинками заднего дивана.

Главное блюдо

На «горячее» предложено два варианта – 1,6-литровый (130 л. с.) и 1,8-литровый (150 л. с.) бензиновые моторы. Под капотом Elantra MD в самом дорогом оснащении – более мощный агрегат. Мягкой «приправой» выступает полностью новая 6-ступенчатая автоматическая коробка передач. Комбинация оказа-

Hyundai Elantra MD производит впечатление «легкой на разгон».

лась удачной как для неспешного приема в городе, так и для быстрого перехвата на загородных трассах.

Поспешу сказать о том, что в ручном режиме «автомат» отказывается по-честному реагировать на кикдаун, потому возвращаться к этому алгоритму переключения не стану. Ведь в автоматическом режиме АКП работает очень оперативно. Даже после замедления почти до полной остановки, как только припечатаешь педаль газа к полу, резкое ускорение не заставляет себя ждать. А у некоторых «автоматов» такая комбинация вызывает более продолжительную задержку.

С ростом скорости заметно увеличивается и рев мотора, к которому после «сотни» прибавляется шум ветра в районе передних стоек и гул шин. Пожалуй, это наиболее ярко выраженные посторонние привкусы. Ведь вкус комфортного **с. 20**



При выполнении специальных упражнений АКП быстро откликается на добавление газа. Управляется Elantra MD легко, но руль для таких задач хотелось бы более упругий и с вынужденными реакциями.



В Корее мы пробовали 1,6-литровый мотор. Более мощная (+ 20 л. с.) 1,8-литровая версия оказалась очень похожей «на вкус».



Объем багажника увеличили на 18 литров. Спинки заднего дивана можно сложить прямо из багажника.

Резюме

Кузов и комфорт

- +** Мы ни в коей мере не ожидали, что Elantra MD окажется жесткой. И не ошиблись в своих предположениях. Elantra MD выглядит свежо и несет вас по дороге нежно и бережно. Подвеска настроена с явным акцентом на комфорт. Задний диван с удачным наклоном спинки оставляет достаточно места для ног.
- На неровной дороге заметна раскачка кузова. При отсутствии функции RDS приходится помнить, какую частоту имеет та или иная радиостанция, или какая и под какой кнопкой «защита» в память аудиосистемы.

Силовой агрегат и динамика

- +** Автоматическая коробка собственного производства работает настолько грамотно, словно компания давно специализируется на изготовлении «автоматов». Атмосферный двигатель демонстрирует самую большую литровую мощность среди прямых конкурентов, как у моторов большего объема.
- На высоких оборотах мотор работает довольно громко.

Финансы и оснащение

- +** Если сложить мощный атмосферный двигатель, свежую внешность и хорошую цену, то получается достаточно очевидный ответ – машина должна пользоваться большой популярностью. В самой дорогой комплектации есть даже подогрев заднего дивана.
- Некоторых опций, доступных на других рынках, в Украине нет. Боковые подушки безопасности и задний парктроник присутствуют только в самом дорогом варианте оснащения.

Изгибы линий кузова и оптики напоминают рожденные ветром волны, застывшие в металле и пластике.

движения в Elantra MD явно доминирует. Это хорошо заметно по тому, с какой легкостью и комфортабельностью машина идет по нашим дорогам. Острые неровности и дефекты дороги отдаются отдаленными упругими толчками. Порой проезд крупных ям сопровождается шумом, но дискомфорта нет. Подвеска вызывает ощутимую продольную раскачку кузова на волнистой дороге и колебания при интенсивном торможении и разгоне. А вот при резких маневрах и в поворотах стабилизаторы поперечной устойчивости хорошо препятствуют кренам.

При небольших покачиваниях и в затяжных виражах ощущается, как руль временами становится жестче, а затем расслабляется. Это электро-механический усилитель все время пытается создать реактивное усилие, но обеспечить точную связь с машиной не может. Незаметны и ожидаемые «подсказки» в виде

меняющегося усилия на руле при его повороте в нужную сторону на разнородных покрытиях и в экстремальных ситуациях. Впрочем, выход из них Elantra MD находит один – наружу и как можно быстрее. Стоит чуть перебрать со скоростью или с углом поворота руля, как обутая в шины Hankook Kinergy Eco 205/55 R16 машина тут же выскальзывает передней осью, так что «переперчить» с этим сложно. Помня похожее поведение «Сонаты», можно предположить, что зимой перед поворотами на «Элантре» придется заметно снижать скорость, поэтому лучше не экономить на хороших зимних шинах.

Система стабилизации ESC (Electronic Stability Control) опять-таки предложена только для самой дорогой версии Elantra MD. Впрочем, владельцы более скромных в оснащении машин не много потеряют. Работа системы стабилизации заметна только по мигающей на щитке приборов лампочке. При отключении электроники изменения в поведении машины незаметны.

На закуску

Благодаря настройкам подвески и рулевого привода в Hyundai Elantra MD всегда ощущается нежный привкус комфорта. Она – как легкий десерт, но без приторной сладости. Не стоит искать в ней и перца. В целом же «блюдо» самой что ни на есть средней степени «прожарки» оказалось достаточно «вкусным». А что касается выставляемого за него счета, то у конкурентов на нашем рынке они соизмеримы, а равные по силам «одноклассники» стоят дороже.

Hyundai Elantra MD			
Общие данные		Трансмиссия	
Тип кузова	седан	Тип привода	передний
Дверей/мест	4/5	КП	6-ст. авт.
Габариты, Д/Ш/В, мм	4530/1775/1445	Ходовая часть	
База, мм	2700	Тормоза передние/задние	диск.вент./диск.
Колея передн./задн., мм	1551/1564	Подвеска передняя/задняя	независ./полузавис.
Клиренс, мм	150	Усилитель	электро
Масса снаряженная, кг	1194	Шины	205/55 R16
Объем багажника, л	485	Эксплуатационные показатели	
Объем бака, л	48,5	Макс. скорость, км/ч	202
Двигатель		Разгон 0–100 км/ч, с	10,2
Тип	бенз. с распр. вп.	Расх. трасса–город, л/100 км	5,7–9,4
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4	Гарантия, лет/км	7/100000
Объем, см куб.	1797	Периодичность ТО, км	15000
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	110(150)/6500	Стоимость ТО, грн.	1015
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	178/4500	Минимальная стоимость, грн.*	180 650
		Стоимость тестируемого авто, грн.	208 200

*Для авто с выбранным силовым агрегатом

Дмитрий Чабан Фото Андрея Яцуляка